ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 180 (15700) | Среда, 2 августа 1972 года | Цена 2 коп.

ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ РОССИИ

Трудящиеся Российской Федерации, выполняя решения XXIV съезда КПСС, соревнуясь за достойную встречу 50-летия образования СССР, добились в первом полугодии новых успехов в развитии народного хозяйства, повышении жизненного уровня населения. Об этом говорится в сообщении ЦСУ при Совете Министров РСФСР.

В промышленности полугодовой план реализации продукции и выпуска большинства важнейших изделий в целом по республике перевыполнен. Прирост промышленного производства по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 6 процентов. Более высокими темпами развивались отрасли, обеспечивающие технический прогресс в народном хозяйстве. Производительность труда в промышленности возросла на 6 процентов.

Основные отрасли промышленности увеличили производство продукции по сравнению с первым полугодием 1971 года: электроэнергетика — на 8 процентов, топливная промышленность — на 6 процентов, черная и цветная металлургия — на 7 процентов, химическая и нефтехимическая промышленность — на 9 процентов, машиностроение и металлообработка — на 11 процентов, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность — на 5 процентов, промышленность строительных материалов — на 6 процентов, легкая промышленность — на 2 процента, пищевая промышленность — на 3 процента. Производство товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода возросло на 10 процентов.

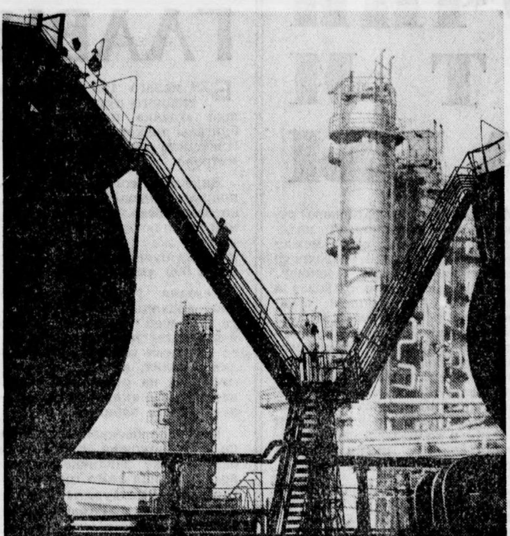
План первого полугодия выполнили все промышленные министерства РСФСР и промышленность всех автономных республик, краев и областей, кроме Камчатской, Мурманской, Астраханской областей и Чечено-Ингушской автономной республики.

Работники сельского хозяйства Российской Федерации организованно провели весенние полевые работы. Колхозы и совхозы успешно выполнили план весеннего сева и обеспечили пересев озимых культур, погибших в результате неблагоприятных погодных условий. (ТАСС).



ИДЕТ ЮБИЛЕЙНАЯ ПЕРЕКЛИЧКА

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ СССР





Бригада старшего оператора, Героя Социалистического Труда Александра Мокшина, работающая на установке каталитического крекинга, лучшая на Рязанском нефтеперерабатывающем заводе.

Только за первое полугодие бригада Мокшина дала сверхплановой продукции почти на 600 тысяч рублей, намного превысив свои социалистические обязательства.

На снимках: бригада установки каталитического крекинга. Слева направо — В. Попов, М. Головенко, В. Баженов, А. Мокшин, Л. Башкина и Т. Левохина; вверху — Рязанский нефтеперерабатывающий завод.

Фото А. ФОМИНА.



НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ

ВНИМАНИЕ ПУСКОВЫМ СТРОЙКАМ

ЛЕТО — лучшая пора для строителей. Подобно земледельцам, строители дорожат погожими, светлыми днями, стараясь до холодов и ненастья выполнить как можно больший объем работ. Вся наша страна — это огромная стройплощадка, и каждый день приносит вести о славных победах советских строителей. На днях, например, принята в промышленную эксплуатацию крупнейшая в мире Красноярская ГЭС, возведенная в нелегких условиях сибирской тайги. За истекшее полугодие вошли в строй многочисленные фабрики и комбинаты, заводы и шахты, мосты и животноводческие фермы. Тысячи и тысячи советских семей въехали в новые благоустроенные квартиры.

И все же лето текущего года нельзя считать успешным для всех строительных коллективов. Так, например, Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии выполнило полугодовой план строительно-монтажных работ на 98 процентов, а план первого летнего месяца, июня, — на 99,3 процента. Посмотрим, что скрывается за этими общими цифрами. Как известно, важнейший показатель деятельности строительных организаций — это ввод в действие объектов и производственных мощностей. Минтяжстрой план по этому показателю не выполнил. За шесть месяцев из запланированных на полугодие 124 мощностей и объектов введено 78.

Но, может быть, введены важнейшие объекты, может быть, на них были сосредоточены усилия строителей! Нет. Не обеспечен ввод 11 производственных мощностей из номенклатуры народнохозяйственного плана, в том числе восемь — перешедших из плана прошлого года.

В результате с опозданием был введен в действие стан «250» на Западно-Сибирском металлургическом заводе, не были введены крупные мощности на Днепродзержинском химическом комбинате, Северном и Лебединском горно-обогатительных, на шахтинском заводе «Гидропривод» и др.

Особую тревогу вызывает положение на стройках предприятий легкой, пищевой и мясо-молочной промышленности. Программу по этим важнейшим объектам не выполнило ни одно строительное министерство.

Между тем в начале нынешнего года коллегии строительных министерств и президиум ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов приняли постановление о поддержке инициативы строительных организаций и предприятий Ленинградской, Новгородской, Донецкой и Витебской областей. Эти организации приняли обязательства по ускорению ввода в действие производственных мощностей на предприятиях легкой, пищевой, мясной и молочной промышленности.

Итоги полугодия показывают, что этот почин не получил должной поддержки хозяйственных и профсоюзных организаций строительства. Ведь одно дело — поддержка на словах, а другое — практическими делами.

Пошел последний месяц лета. Но еще есть время сосредоточить усилия на решении острых проблем строительной программы этого года. На стройках идет соревнование за успешное выполнение плановых заданий, за достойную встречу 50-летия образования СССР. Неотложная задача всех хозяйственных и профсоюзных организаций отрасли — обеспечить наилучшие условия для ударной работы.

СМЕЖНИКИ ПОДВОДЯТ ИТОГИ

С КАЖДЫМ годом ширится, совершенствуется социалистическое соревнование коллективов обувных фабрик и их смежников, зародившееся в Киеве семь лет назад. И сказано это отнюдь не для красного словца. Если раньше соревновались только коллективы предприятия, то теперь договоры на социалистическое соревнование заключили между собой уже отдельные цехи, бригады, рабочие ведущих профессий. Созданы сквозные бригады, объединяющие производственников обувных фабрик, кожевенных заводов, предприятий по изготовлению фурнитуры. Многое сделали комплексные творческие бригады специалистов и новаторов производства в борьбе их коллективов за одно общее дело: повышение качества обуви.

Дееспособным, связующим органом в совместных усилиях рабочих коллективов является постоянно действующее производственное совещание предприятий-смежников кожевенно-обувной группы. В его состав входит 41 представитель обувных фабрик № 1, № 4, № 6, «Спорт», Белоцерковской, заводов кожевенного объединения имени Фрунзе, Васильковской кожевенной группы, завода искусственных кож «Вулкан», Бердичевского кожевенного завода, головного предприятия объединения «Укрдетальфурнитура», Украинского НИИ кожевенной промышленности и республиканского Дома моделей. Президиум совещания состоит из 11 человек.

Содержательным было одно из последних заседаний ПДПС. Здесь были объявлены итоги соревнования смежников за первое полугодие. По существующим условиям для награждения предприятий — победителей в соревновании смежников учреждены за первые места два переходящих красных вымпела — один для обувщиков, другой — для смежников, за вторые и третьи места — почетные грамоты.

Сегодня переходящие красные вымпелы обкома профсоюза — у коллективов обувной фабрики № 1 имени 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции и у кожевенного объединения имени Фрунзе, занявших первое место в соревновании по итогам первого полугодия. Второго места и почетной грамоты удостоен коллектив обувной фабрики № 6 имени 50-летия Советской Украины.

В социалистических обязательствах на второй год пятилетки записано: каждая киевская обувная фабрика борется за присвоение своим изделиям государственного Знака качества, а смежники поставляют им высококачественное сырье и материалы.

Сейчас уже многое делается для осуществления намеченной программы работ. Обком профсоюза позаботился о том, чтобы обязательства коллективов предприятий были закреплены совместным социалистическим договором.

Ежеквартально на одном из соревнующихся предприятий проводится совместный «День качества». Объявлен общественный смотр изыскания резервов и культуры производства.

Соревнование киевских обувщиков было бы более результативным и плодотворным, если бы ему больше помогало Министерство легкой промышленности Украинской ССР. Можно вполне понять мастера раскройного цеха 1-й обувной фабрики Алексея Козака, заявившего на производственном совещании:

— Качество текстиля, поставляемого обувщикам, весьма низкое. Для того чтобы получить от поставщиков хорошую ткань, приходится прибегать к помощи народного контроля. Лучше было бы, если бы эту проблему решало министерство.

Пожелания справедливы. Не было пока еще случая, чтобы министерство обсудило ход выполнения предложений участников соревнования предприятий-смежников. Бердичевский кожевенный завод из года в год продолжает поставлять киевским обувным фабрикам бракованные кожи, но ни министерство, ни республиканский комитет профсоюза рабочих текстильной и легкой промышленности не оказывают на него должного воздействия.

Как же обувщики столицы Украины выполняют свои обязательства? На их счету — свыше 80 тысяч пар обуви, выпущенной с начала года дополнительно к плану. 226 тысяч пар имеют государственный Знак качества.

И. ЗЕНИН.
(Корр. «Труда»).

КИЕВ.

ТАТАРИЯ — ТЮМЕНЬ — МАНГЫШЛАК

В первом году пятилетки в Татарии добыто более 101 миллиона тонн горючего. Вступая в соревнование за достойную встречу 50-летия образования Союза ССР, нефтяники республики решили дать в нынешнем году 102,2 миллиона тонн.

Сейчас на их счету уже более полумиллиона тонн сверхплановой нефти.

За полгода 55 буровых построила бригада Героя Социалистического Труда Г. Багманова. Она значительно перевыполнила полугодовое задание, сэкономила свыше ста тысяч рублей. Теперь на счету этого коллектива более 1.400 буровых, построенных на месторождениях юго-востока Татарии. Первую буровую в 1956 году бригада сооружала более месяца, затраты составили около 150 тысяч рублей. Теперь на сооружение буровой бригада затрачивает всего 8—9 часов и 8 тысяч рублей.

Бригада Багманова много лет соревнуется с прославленным коллективом тюменских вышкостроителей, которым руководит Герой Социалистического Труда А. Тимченко. Недавно бригада Тимченко сообщила татарским партнерам по соревнованию свое новое обязательство: выполнить девятимесячный план за восемь месяцев.

Буровиков Мангышлака и Тюмени связывает давняя дружба. Они регулярно обмениваются опытом, соревнуются между собой, и это позволяет экономичнее и быстрее бурить скважины. В начале нынешнего года мастер объединения «Мангышлакнефть» В. Несветайлов по примеру тюменских буровиков начал работать на двух станках. Он освоил бурение до глубины 800 метров с помощью чистой воды вместо глинистого раствора и добился большой экономии средств. Несветайлов первым на Мангышлаке решил в текущем году дать 40 тысяч метров проходки и вызвал на соревнование бригаду В. Китаева из Главтюменьнефтегаза.

Вызов принят. Тюменцы обязались пробурить 50 тысяч метров. Китаев прислал казахстанским друзьям письмо с подробным рассказом о работе своей бригады. Несветайлов использовал этот опыт. У него сейчас вдвое повысилась выработка против прошлого года. Ежемесячно коллектив дает свыше четырех тысяч метров проходки при плане 2.900.

Сейчас обе бригады развернули соревнование за то, чтобы получить право нести почетную трудовую вахту в день 50-летнего юбилея образования Союза ССР.

ПИСЬМО С КОММЕНТАРИЕМ

ЗАТЯНУВШЕЕСЯ ОЖИДАНИЕ

Третий год наш коллектив ожидает из Оренбургской области запланированное сырье — газовый конденсат. Мы реконструировали ряд установок, затратив без малого 250 тысяч рублей. Однако установки работают не с полной отдачей: их нечем загрузить. Оренбургского конденсата завод не получает и, чтобы установки не простаивали, где только может, выпрашивает любое сырье.

Лишь в июне оренбургский конденсат маленькими дозами стал поступать в емкости Салаватского комбината. Опасаемся, что и в нынешнем году план поставок будет сорван и наш коллектив не выполнит обязательств в соревновании за достойную встречу 50-летия образования СССР.

Мы спрашиваем руководителей объединения «Оренбурггазпром» и «Оренбурггаззаводы»: когда Салаватский комбинат станет получать конденсат в запланированном объеме? Ведь из-за перебоев в поставках сырья мы уже недодали государству продукции на два миллиона рублей.

Работники нефтеперерабатывающего завода Салаватского нефтехимического комбината: А. КОННОВ, машинист, Р. НАЗМЕТДИНОВ, ст. механик, В. ПАНТЕЕВ, председатель заводской группы народного контроля, И. БАЙНАЗАРОВ, ст. оператор.

г. САЛАВАТ Башкирской АССР.

— Тут какое-то недоразумение, авторы письма, видно, не в курсе дела, — сказали мне в объединении «Оренбурггаззаводы». — Ни в 1970-м, ни в 1971 годах поставка газового конденсата Салаватскому комбинату не планировалась. А насчет поставок нынешнего года верно, мы подзадержали, — самокритично признает главный инженер объединения Б. В. Лукоянов.

Заметьте, как осторожно: подзадержали! Первые тонны оренбургского конденсата поступили на Салаватский комбинат в конце июня, полугодовое задание по поставке выполнено на девять процентов...

Впрочем, Лукоянов полон надежд. По его мнению, салаватские нефтехимики зря тревожатся: конденсат они в этом году получат полностью, сколько запланировано.

Начальник «Оренбурггазпрома» В. А. Швец не разделяет оптимизма своего коллеги. И имеет для этого веские основания.

Чтобы ввести в действие газосборный пункт, надо еще установить 26 технологических аппаратов. Их нет. Лишь в конце июня выделены фонды на металл для них.

— Сколько времени займет изготовление, монтаж, отладка?.. Меньше чем за год не управиться, — заключает В. А. Швец.

Два года руководители нефтехимического комбината только констатировали срыв поставок конденсата. Хоть бы одна попытка разобраться в причинах! Тогда сразу бы выяснилось, что Министерство газовой промышленности СССР вообще не планировало Оренбургу поставку конденсата в Салават! А Министерство нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР планировало Салаватскому комбинату переработку за эти два года более 100 тысяч тонн оренбургского сырья.

О таком, с позволения сказать, «планировании» на комбинате узнали лишь в этом году. Причем тревогу подняли не руководители комбината, а рядовые работники, написавшие в «Труд».

А. ЛАЛЕТИН.
(Корр. «Труда»).

САЛАВАТ — ОРЕНБУРГ.

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

Друзья СССР

ГАВАНА, 1 августа. Корр. ТАСС Е. Алексеев передает: Торжественно отметить 50-летие образования Советского государства готовится Ассоциация кубино-советской дружбы. Фотовыставки, показы кинофильмов, рассказывающих о жизни многонациональной братской семьи народов СССР, концерты, вечера дружбы — вот некоторые из мероприятий, которые организует ассоциация.

Свободу народу Намибии

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). Совет Безопасности ООН приступил к рассмотрению доклада генерального секретаря ООН К. Вальдхайма по вопросу о положении в Намибии, незаконно оккупированной расистским режимом ЮАР. В этом докладе подчеркивается, что ООН должна продолжить усилия, направленные на претворение в жизнь ее решений о Намибии.

ПРЕКРАТИТЬ КРОВАВЫЕ ЗЛОДЕЯНИЯ

ХАНОЙ, 1 августа. (ТАСС). Из Северного Вьетнама продолжают поступать сообщения об американских бомбардировках гражданских объектов и ирригационных сооружений ДРВ.

В течение последних пяти дней, передает агентство ВИА, авиация США подвергала ожесточенным бомбардировкам густонаселенные районы Хайфона. Только 31 июля воздушные пираты сбросили более ста фугасных бомб на жилые кварталы города. Среди населения имеются жертвы.

29 июля американские самолеты нанесли удар по шлюзу «Лан» в приморской провинции Тхайбинь. В сообщении агентства ВИА говорится, что повреждения, которые нанесены шлюзу, невозможно исправить. Одновременно удар с воздуха был нанесен по дамбе на реке Чали.

Разрушение американскими бомбами городов Намдинь, Винь, селений Хонгай, Ниньбинь, Хатинь, Донгхой и других, неоднократные массированные налеты на город Хайфон, бомбардировки ирригационных сооружений, отмечается в заявлении МИД ДРВ, полностью разоблачают утверждения американских официальных лиц, будто самолеты США бомбят лишь «военные объекты».

Решение Джейн Фонда

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). Известная американская киноактриса Джейн Фонда, вернувшаяся в Соединенные Штаты после двухнедельной поездки в ДРВ, заявила, что она временно отказывается от съемок в фильмах, чтобы полностью посвятить себя борьбе за прекращение агрессии США во Вьетнаме. Джейн Фонда вновь осудила бомбардировки американской авиацией дамб и плотин на территории ДРВ.

Кандидатура Иглтона снята

ВАШИНГТОН, 1 августа. (ТАСС). Кандидат демократической партии на пост вице-президента США Т. Иглтон объявил на пресс-конференции о снятии своей кандидатуры. На пресс - конференции присутствовал кандидат демократической партии в президенты Дж. Макговерн.

ПРИГОВОР ВОЗДУШНЫМ ПИРАТАМ

БОНН, 1 августа. (ТАСС). Суд в Нюрнберге вынес приговор по делу двух чехословацких граждан — Долежала и Лерха, угнавших из ЧССР самолет чехословацкой авиакомпании. Они приговорены к 7 годам лишения свободы.

18 апреля с. г. эти двое воздушных пиратов силой оружия заставили экипаж чехословацкого пассажирского самолета, летевшего из Праги в Марианске-Лазне, совершить посадку в Нюрнберге (ФРГ). При этом один из преступников выстрелом из пистолета ранил в руку пилота. Другой угрожал оружием пассажирам.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

✦ БРАЗЗАВИЛЬ. Группа советских пионеров прибыла в столицу Народной Республики Конго для участия в лагерных сборах, организованных национальным движением пионеров республики.

✦ БЕРЛИН. В Карл-Маркс-штадте закончилась международная встреча эсперантистов. В этой встрече, продолжавшейся неделю, приняли участие эсперантисты из СССР, Польши, ЧССР, Болгарии, Венгрии и ГДР, а также гости из Японии и Италии. Они обсудили вопросы изучения и применения эсперанто.

✦ ДЕЛИ. 92 человека погибли от наводнений в северо-восточных индийских штатах Ассам, Бихар и Западная Бенгалия, сотни тысяч жителей остались без крова. Убытки, причиненные экономике этих штатов, достигают 110 миллионов рупий, сообщает газета «Нэшнл геральд».

Встреча тов. Л. И. Брежнева с тов. Н. Чаушеску

Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев 1 августа встретился в Крыму с Генеральным секретарем РКП, Председателем Государственного совета СРР тов. Н. Чаушеску.

Товарищи Л. И. Брежнев и Н. Чаушеску информировали друг друга о ходе выполнения народнохозяйственных планов в своих странах. Они обменялись мнениями по вопросам дальнейшего развития всестороннего сотрудничества между СССР и СРР и расширения партийных связей между КПСС и РКП, а также по другим вопросам, представляющим взаимный интерес. Беседа проходила в дружественной атмосфере.

Встреча тов. Л. И. Брежнева с тов. Э. Хонеккером

1 августа Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев встретился с находящимся на кратковременном отдыхе в Крыму Первым секретарем ЦК СЕПГ тов. Э. Хонеккером. Состоялся обмен мнениями по вопросам дальнейшего развития и углубления отношений между КПСС и СЕПГ, народами СССР и ГДР, а также по другим вопросам, представляющим взаимный интерес.

Встреча товарищей Л. И. Брежнева и Э. Хонеккера прошла в дружественной и сердечной обстановке.

Беседа в ЦК КПСС

1 августа состоялась встреча кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС Б. Н. Пономарева и члена Центральной ревизионной комиссии КПСС, заместителя заведующего международным отделом ЦК КПСС В. В. Загладина с Генеральным секретарем Коммунистической партии Канады У. Каштаном, находящимся в СССР на отдыхе.

Во время беседы были затронуты проблемы международного коммунистического и рабочего движения, а также другие вопросы, представляющие взаимный интерес.

В Президиуме Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР преобразовал Комитет по печати при Совете Министров СССР в союзно-республиканский Государственный комитет Совета Министров СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли.

* * *

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Стукалина Бориса Ивановича председателем Государственного комитета Совета Министров СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли.

СБЕРЕЧЬ КАЖДЫЙ КОЛОС

ОПЫТ ЖАТВЫ

РАБОЧИЙ РИТМ СТРАДЫ

УМЕЛО использовать уборочные машины и транспорт в период жатвы и перевозки урожая — важнейшая задача для тружеников сельского хозяйства и транспортников. В этих целях во многих краях и областях РСФСР, а также Украины и Казахстана внедрена передовая система использования техники на уборке. Она полностью себя оправдала в прошлые годы и широко применяется в этом году. В чем суть этой прогрессивной системы?

В основу ее положен научно обоснованный расчет потребности в уборочных машинах, транспортных средствах каждого совхоза, колхоза, района, области и республики в целом. Предусматривается распределение объемов перевозок между автотранспортными организациями общего пользования, объединениями «Сельхозтехника», автотранспортом совхозов и колхозов и других организаций, участвующих в перевозках урожая. В совхозах и колхозах создаются комплексные уборочно-транспортные бригады в составе комбайнеров, шоферов и трактористов для уборки и вывозки зерна от комбайнов на тока и в складские помещения хозяйств. Для перевозок зерна на государственные приемные пункты организуются централизованные автоотряды, которые работают по часовым графикам.

Для проведения этой работы, включая выполнение расчетов потребности в уборочных машинах и транспорте, а также руководство всеми транспортными средствами, независимо от их ведомственной принадлежности, организуются республиканские, краевые, областные и районные оперативные группы. В их состав входят представители сельскохозяйственных органов, транспортных предприятий, объединений «Сельхозтехники», Госавтоинспекции, дорожных и заготовительных организаций.

Как показал опыт прошлых лет и текущего года, внедрение новой системы организации уборочно-транспортных работ дает большой экономический эффект. Она позволяет производительно использовать уборочные машины и транспортные средства и значительно сократить сроки уборки урожая.

Творчески применяют в этом году новую систему механизаторы и автомобилисты Ставропольского края. Они связали в единый технологический процесс уборочно-транспортные работы на всех стадиях уборки, используют машины при меньших затратах материальных и денежных ресурсов. При этом особое внимание уделяется организации связи между звеньями уборочного конвейера. В крае создано 1.060 комплексных бригад и 420 централизованных автомобильных отрядов, объединивших около 14 тысяч автомобилей различных предприятий. Колхозные и совхозные автомобили, а также присланные из других организаций малотоннажные машины обслуживают комбайны.

В распоряжении оперативной группы района (их в крае 26) имеется автомобильный отряд из 100 грузовых машин. С помощью этого автоотряда районная оперативная группа производит любые перестановки внутри района. Краевая оперативная группа в своем непосредственном подчинении имеет семь автомобильных отрядов по 100 большегрузных автопоездов — для маневрирования внутри края. Машины эти направляют туда, где скопилось зерно на токах хозяйств. Эти же автоотряды перевозят зерно с токов совхозов и колхозов на элеваторы.

Успешный ход уборки и перевозки зерна во многом определила диспетчерская служба при районных и краевой оперативных группах. Эта служба регулярно получает из совхозов и колхозов информацию о работе комплексных бригад и отрядов, о намолоте и объемах перевозок. Диспетчерские пункты при необходимости вносят предложения о переброске автоотрядов с одних участков на другие. Для передачи информации и оперативного руководства транспортом налажена телефонная связь между всеми звеньями уборочного конвейера сверху донизу, включая отделения совхозов и колхозов. Продуманная организация работ позволила колхозу имени Ленина Советского района завершить уборку зерновых культур на площади 8,6 тысячи гектаров в первой декаде июля. Бюро райкома КПСС, исполком районного Совета депутатов трудящихся по итогам жатвы и хлебозаготовок присудили колхозу имени Ленина переходящее Красное знамя.

Над полями Ставропольского края, Кубани и других зон страны проходили в дни жатвы ветры и частые дожди. Они нанесли ощутимый вред хозяйствам, разбросав на значительной площади валки зерновых культур. Сейчас погода установилась, косовица ведется групповым методом, на одном поле концентрируется по шесть—восемь комбайнов и столько же автомобилей. Это значительно улучшает использование комбайнов и их техническое обслуживание, повышает эффективность работы транспортных средств. Косовица производится напрямую по 18—20 гектаров за световой день на комбайн, намолачивают по 300 центнеров зерна.

Уборочные агрегаты укомплектованы двумя сменами. Не более пяти — семи часов в сутки стоят комбайны без работы. Косовица ведется на пониженных скоростях, чтобы исключить потери зерна. «Комбайн с поля — плуг в борозду». Под таким девизом работают в Ставрополе, на Кубани и в других зонах страны. Вслед за обмолотом идет зачистка полей от пожнивных остатков. В совхозе «Темижбекский» и колхозе «Дружба» Новоалександровского района Ставропольского края уборку зерновых культур производят с одновременным сбором половы в тележку, а солома укладывается в валки, которая собирается и прессуется. Солому в тюках сразу же транспортируют с полей в скирды. Затем на поле производится пахота.

Организация труда всех звеньев уборочно-транспортного конвейера по прогрессивной системе обеспечивает выполнение работ с высоким качеством и в оптимальные сроки, повышает производительность уборочных машин и транспортных средств. При перевозке зерна с токов на элеваторы оперативные группы позаботились о полной ликвидации ненормативных простоев транспортных средств при погрузке. Решающее значение здесь имеет механизация погрузочных работ на токах.

Подсчеты показывают: если простои под погрузкой и выгрузкой сократить на каждом рейсе хотя бы на пять минут, это позволит высвободить десятки тысяч грузовых автомобилей, привлекаемых на уборку урожая из других отраслей народного хозяйства. Однако с этими минутами считаются далеко не все хозяйства. Что приводит к простоям транспортных средств в совхозах и колхозах? Недостаток погрузочных и разгрузочных механизмов. Кроме того, в хозяйствах установлены в основном десятитонные весы. Они не могут поднять автопоезд весом 17 тонн. Взвешивание производится в два приема: сначала — автомобиль, затем — прицеп. Видимо, Госплану СССР при размещении заказов промышленности на изготовление весов следует учитывать грузоподъемность автомобильного транспорта.

От проведения всех этих мероприятий в большом выигрыше окажутся не только совхозы, колхозы и транспортные организации, но и все наше народное хозяйство.

А. САМСОНОВ,
главный специалист Главного управления механизации и электрификации Министерства сельского хозяйства СССР.

«ТРУД» НА ХЛЕБНЫХ ТРАССАХ

ГЛАВНЫЙ ЭКЗАМЕН

БЕЗ малого 120 километров степного пути, и запыленный «газик» нашей рейдовой бригады подкатывает к конторе Илекского совхоза имени Димитрова.

Директор совхоза П. Баранов рассказывает о трудностях, которые выпали нынешней зимой на долю хлеборобов, о том, что все же в государственные закрома будет засыпано не менее 1.600 тысяч пудов зерна.

Сегодня уборочная в совхозе подходит к концу. Почти на всей площади, а она в хозяйстве занимает без малого 20 тысяч гектаров, хлеб свален в валки, повсюду идет обмолот. А на отдельных участках мощные «кировцы» уже ведут подъем зяби.

Поистине бескрайне хлебное поле Оренбуржья. В Илекском районе уже заканчивают вывозку урожая этого года на заготовительные пункты колхозы «Первое Мая», «Красный Октябрь» и некоторые другие хозяйства, а на Тюльганский, Новосергеевский хлебоприемные пункты, что от Илека в двух сотнях километров к северу, едва начинает поступать зерно.

Кстати, о хлебоприемных пунктах. Почти все они подготовились хорошо. В этом отношении показательна работа Оренбургского хлебоприемного пункта.

Это крупное механизированное хозяйство способно принять за сутки до 12 тысяч тонн зерна. Сейчас здесь 15 механизированных площадок для разгрузки большегрузных машин, автопоездов, траллеров.

Нынешнюю уборочную хлеборобы ведут с особой ответственностью. Много хороших слов можно услышать о работе водителей сводной автоколонны Москвы и Московской области. Не остаются в стороне и промышленные предприятия городов Оренбургской области. Более 130 комбайнеров, десятки ремонтных бригад направили на село предприятия Промышленного района областного центра.

Темп уборочной в Оренбургской области нарастает с каждым днем. Однако и сегодня еще нередки случаи, когда к уборке хлебов в иных хозяйствах относятся как к эпизодическому, рядовому явлению: мол, уберем, так уберем, а на нет и суда нет. К сожалению, случаи выпуска технически не подготовленных комбайнов не такая уж редкость в хозяйствах области. По этим причинам на полях хозяйств Красногвардейского и Александровского районов работают десятки неподготовленных уборочных агрегатов.

На трассах области работники государственной автоинспекции организовали контрольные пункты по борьбе с потерями урожая. Многое делается в Оренбуржье для того, чтобы предотвратить утечку зерна. Однако только за последние сутки на трассе Оренбург — Илек было задержано 12 автомашин из хозяйств Шарлыкского, Оренбургского и других районов. Машины не были оборудованы специальными пологами для укрытия зерна.

К слову, о самой трассе Оренбург — Илек. Серьезные претензии следует отнести и в адрес областных дорожных организаций. Именно сейчас, когда на учете каждая минута, здесь поистине черепашьими темпами ведется ремонт моста.

Рейдовая бригада «Труда»: В. КОЧЕТКОВ, младший сержант милиции, инспектор дорожного надзора Оренбургской области; **И. ЗАБЕЛЛО,** главный технический инспектор обкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок; **В. ПЕТРОВ.** (Спец. корр. «Труда»).

ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ.



Совхоз «Ялуторовский» Тюменской области взял обязательство продать в этом году государству 47.000 центнеров зерна. Со дня на день здесь начнется жатва — 39 комбайнов ждут сигнала. Механизаторы решили закончить косовицу и обмолот за 18 рабочих дней. Одним из лучших механизаторов здесь по праву называют Ивана Лучинина. Он более десяти лет работает в этом хозяйстве. В прошлом году он скосил хлеба с площади 400 гектаров и намолотил более 4.000 центнеров хлеба.

На снимке: механизатор Иван Лучинин.

Фото Т. ЖЕБРАУСКАСА.



● УДАРНЫЕ ДНИ УБОРОЧНОЙ

● МОСКВИЧАМ ГОВОРЯТ: «СПАСИБО!»

● ПОЧЕМУ В ОПАЛЕ «СЕВЕРНЫЙ ШЕЛК»?

ГЕКТАР. ЦЕНТНЕР. РУБЛЬ

СУДЬБА ЛЬНЯНОГО ПОЛЯ

ЛАТВИЯ славилась своим льном. Выращивали его колхозы на больших площадях. В 1956 году, например, он занимал площадь в пятьдесят тысяч гектаров. Республика тогда продала государству 16,5 тысячи тонн льноволокна, завоевав переходящее Красное знамя Министерства сельского хозяйства СССР. И качество его было отличное, а сколько было красивых, прочных тканей и изделий из льняного волокна! Любой магазин предлагал на выбор и покрывала на загляденье, и тонкие бельевые полотна, и чудесные махровые полотенца...

Колхозный льновод признавал в ту пору лишь одну технологию уборки — крестьянскую, проверенную, сложившуюся веками. Полагалось теребить лен только вручную. На съем урожая с одного гектара затрачивалось 18—20 человеко-дней. А еще надо было лен очесать или обмолотить снопы, чтобы отделить от стеблей семенные коробочки. В течение месяца вымачивали для получения тресты. Потом высушивали ее, везли под крышу.

И все же эти по нынешним временам непомерные затраты труда окупались полностью. Больше того, многие хозяйства республики за счет доходов от льна покупали трактора и другую технику.

Сейчас лен выращивают в 13 районах из 26, общая площадь лишь 19 тысяч гектаров. Республика долгое время не выполняла плана продажи государству льноволокна. Но вот в 1971 году план льнопродукции в пересчете на волокно был перевыполнен. Сдали пять тысяч тонн — втрое меньше по сравнению с 1956 годом.

Почему же выращивание льна идет в республике на убыль? Ответ руководителей и специалистов колхозов и совхозов чаще всего один — разводить лен нынче экономически невыгодно, из прибыльной культуры он стал убыточной: снизились закупочные цены, отменена надбавка-премия за сверхплановую продукцию. Словом, нет материального стимула. Но дело не только в ценах и надбавках-премиях.

Мы побывали в Даугавпилсском районе. В Латвии он один из льносеющих. В районном управлении сельского хозяйства сказали, что последние три года колхозы и совхозы не справлялись с планом продажи льнопродукции и соответственно понесли убытки. В 1969 году — 88 тысяч, на следующий год только по колхозам — 118 тысяч рублей. А вот что говорят некоторые руководители хозяйств.

В. Зейле — председатель колхоза «Калупе»:

— Льна мы сеем больше всех в районе, и урожай неплохой. В пересчете на волокно — 3,5 центнера с гектара. Рассчитываем на 45 тысяч рублей дохода.

А. Ленчевский — председатель колхоза имени Жданова:

— И сеем, и убираем мы лен в лучшие агротехнические сроки. Средний урожай в пересчете на волокно получаем по 5,2 центнера с гектара. А в бригаде нашего опытнейшего льновода И. Берга каждый гектар дал по 6,7 центнера льноволокна. Будет не менее 12 тысяч рублей прибыли.

Как видите, оба председателя подчеркивают доходность льна. Но вот что сказал главный агроном колхоза имени Матросова **С. Пудан:**

— Есть урожай, рассчитываем и на прибыль от него. Однако все зависит от погоды, когда лен на стлищах. Если погода испортится, сортность, понятно, снизится. А если дойдет до предельно низкой, то все наши труды пропадут.

И выходит: не лен сам по себе, не агротехника, не система заготовительных цен, хотя, конечно, важна и она, а потери урожая — вот главная причина, порождающая убытки. А потери прежде всего потому, что уборка льна в хозяйствах республики по-настоящему не механизирована, точнее, не имеет комплексной механизации. Вот характерный пример.

В колхозе «Калупе» три четверти площади льна убирают комбайном, имеющим вязальный аппарат. Но машинное теребление сводится на нет из-за последующей ручной обработки урожая. Связанные комбайном снопы здесь снова развязывали, лен расстилали, потом поднимали, перевозили в сараи, сортировали, опять вязали. Все это потребовало массу ручного труда и времени.

Первичная обработка и сортировка льна — дело для хозяйств крайне трудное и невыгодное. Его должны взять на себя льнозаводы. И льносоломку принимать прямо из-под комбайна. Но пока что льносоломку от тех же даугавпилсских колхозов и совхозов принимают, и то лишь частично, два льнозавода в соседних районах — Краславском и Прейльском. И везти лен приходится за 60—70 километров, что для хозяйств весьма накладно. Местный же завод — в Даугавпилсе берет только тресту, так как отсутствие цеха промышленного приготовления тресты не позволяет вести переработку льняной соломки. В таком же положении находятся и многие другие хозяйства.

В республике не раз принимались постановления по дальнейшему развитию льноводства и промышленной первичной обработке льна. Предусматривалось увеличение производственных мощностей льнозаводов по приготовлению тресты промышленным способом. Но реконструкция их ведется крайне медленно. Например, в городе Лудза вымачивание ведут по новой технологии, а сушат тресту в конусах — дедовский способ. Полная же реконструкция завода, которая должна была завершиться в будущем году, отодвинута до 1975 года.

А насколько важно для колхозов и совхозов сдавать лен соломкой, говорит, в частности, такой пример. Хозяйства Прейльского района, у которых местный завод безотказно ее принимает, в прошлом году уже в сентябре—октябре выполнили план продажи льнопродукции: колхоз имени Горького — на 117 процентов, колхоз «Сиюлкалнс» — на 167 и колхоз «Ритс» — на 173 процента.

Значение льна-долгунца в народном хозяйстве страны ничуть не меньше, чем других технических культур. Ведь льняное волокно, обладающее исключительной прочностью и высокой гигроскопичностью, при изготовлении бытовых тканей заменить ничем еще нельзя. Льняные ткани не желтеют и не тускнеют.

И нельзя допустить, чтобы померкла слава «северного шелка», как называют в народе лен.

М. ЧЕРНОУСОВ, агроном.
И. РУМОВА. (Корр. «Труда»).

РИГА.

УДИВИТЕЛЬНО, НО ФАКТ

ПОД ЗАЩИТОЙ... ВЫГОВОРА

БУДТО плотину прорвало: одна за другой посыпались в Волгоградский облсовпроф жалобы из совхоза «Ленинский». И все на главного бухгалтера Людмилу Александровну Кольченко. Чем провинилась эта женщина? Характером. Любит, чтобы все было только по ее желанию. Ублажая свою властную натуру, она ни во что не ставит ни закон, ни нормы морали. Сказала, решила — и это не подлежит изменению.

Передо мной документ с кратким перечнем бухгалтерского своевольства Людмилы Александровны:

а) незаконное удержание зарплаты за июнь 1972 года заведующему МТМ В. И. Передеину;

б) незаконное удержание штрафа из зарплаты с главного зоотехника Г. Н. Сарбаева;

в) без ведома директора взято совхозного строительного лесоматериала в количестве 10 кубометров без оплаты в совхозную кассу;

г) выписала денежные авансы на сына и мужа в сумме 250 рублей;

д) несвоевременно выдавала денежные премии животноводам на протяжении шести месяцев;

е) присвоение совхозного имущества на сумму 70 рублей...

Составлялся этот перечень в совхозе только за этот год, но он явно не полон, хотя использованы многие буквы алфавита. Так, при уходе в отпуск главному бухгалтеру якобы была положена материальная помощь на лечение. Деньги были выданы. Но Людмиле Александровне показалось мало разовой помощи. Она, как гоголевский городничий, хочет получать подношения и на Антона и на Ануфрия. Дирекция совхоза не устояла перед натиском главного бухгалтера. В прошлом году ей из фонда материальной помощи сначала выдали 100 рублей, а потом еще 150. В этом году в мае получила 150 рублей и запросила новую безвозмездную помощь в 176 рублей.

Она настояла, чтобы в День работника сельского хозяйства ее премировали как передового хлебороба 50 рублями.

Читатель, полагаю, уже заметил, что Людмила Александровна печется лишь о своем благе. Семейный бюджет она пополняет самыми разными способами. И не только уже названными нами. Потребовалось, к примеру, в совхозе сломать старый склад. Оплата по нормам составила 140 рублей. Но так как ломал муж Людмилы Александровны, наряд № 69 был главным бухгалтером переделан на сумму в 206 рублей. Понадобился ремонт конторы совхоза. Смету бы составить? Зачем, если ремонт делает муж Кольченко? Словом, оплатой супруга не обидела. Выложил совхоз 1.103 рубля.

Конечно, полный перечень подобных деяний главного бухгалтера должна сделать ревизия. Но ведь и без нее эти финансовые тайны не за семью печатями. Знают о них руководители совхоза, но почему-то мер не принимают. Впрочем, они уже припасли и для себя и для главбуха одновременно спасательный документ: объявили Кольченко выговор. Меры приняты? Приняты! А какие, дескать, это не так важно. Вот и стал выговор человеку, заслуживающему недоверие, не наказанием, а своего рода защитой.

— Либералы мы, — то ли сетуя, то ли восхищаясь своей беспринципностью, разводит руками секретарь парткома Горемыкин.

Знал председатель рабочкома Теняков, что, нарушая закон и положение о соревновании, Кольченко обижает работников совхоза? Знал, но...

— Зачем я с нею буду ссориться?..

С директором совхоза Трудовым мне побеседовать не удалось. Но, судя по всему, он тоже не желает ссориться с Кольченко. Да что директор! О художествах Кольченко известно начальнику Волгоградского производственного объединения совхозов Шабунину. И он тоже на решительные действия не отважился. А жаль!

К. ВОИНОВ. (Корр. «Труда»).

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН Волгоградской области.



К ПРИЕМУ ЗЕРНА ГОТОВЫ

Рощинский хлебоприемный пункт расположен на стыке двух центральных автомагистралей. Место очень удобное, многие хозяйства везут сюда зерно. Новую уборочную страду рощинцы встречают во всеоружии: подготовлены зерносклады, сушилки, автопогрузчики, весовое и лабораторное хозяйство. К жатве этого года стали готовиться еще прошлой осенью, ремонтные работы не прекращались и зимой. Коллектив хлебоприемного пункта взял обязательство: четко провести заготовительную кампанию, обеспечить бесперебойную приемку зерна.

И. ГАЛЕЦ.

КЕЛЛЕРОВСКИЙ РАЙОН Кокчетавской области.

ЗАТЯНУВШАЯСЯ СТРОЙКА

«Выполним!», «Закончим строительство в срок!», «Не потерять ни одной рабочей минуты! — такие плакаты украшают нашу стройку.

А план мы не выполнили! И потеряли не минуты, а десятки часов рабочего времени. И по сей день стоят корпуса третьей очереди Брагиновского элеватора незаконченными. Взяла наша бригада монтажников обязательство завершить монтаж железобетонных конструкций силосного корпуса № 5 и сдать его под монтаж Днепропетровскому СМУ-2 ко Дню строителя. А вот выполнение его стоит под вопросом. Почему? А потому прежде всего, что Ясиноватский и Запорожский заводы железобетонных конструкций из месяца в месяц срывают планы поставок.

ОДИНЦОВ, бригадир монтажников, **ДОБРОГОРСКИЙ, ЛУГАНСКИЙ, СКИБАН, СОЛОМКО** и другие рабочие Брагиновского участка ПДСП-1 треста «Укрэлеваторсельстрой».

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ЖАРКО ТРАКТОРИСТУ!

Работаю я на тракторе больше двадцати лет. Разные видел машины. Сейчас стали они более производительными, быстроходными. А вот механизатор как работал в тяжелых условиях, так и теперь работает. Мало что сделали конструкторы, чтобы создать для нас удобства. Я, например, тружусь на тракторе ДТ-75М, который не так давно начал выпускать Волгоградский тракторный завод. Машина стала мощнее — это верно. А для тракториста опять никаких улучшений. Летом в 40-градусную жару у нас на Кубани металлическая кабина от солнца накаляется так, что обжигает руки. А пыль такая, что дышать нечем. Вдобавок ко всему сильная тряска. К вечеру от нее даже у самых крепких и привычных кости болят.

Н. БРИГИДА, тракторист колхоза «Путь Ленина».

НОВОКУБАНСКИЙ РАЙОН Краснодарского края.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

«НА ХОЛОСТОМ ХОДУ»

Так называлась корреспонденция, опубликованная в «Труде» 31 мая с. г. В ней речь шла о плохой организации работы по охране труда в колхозах Усть-Лабинского района Краснодарского края. Говорилось также о низкой требовательности и недостаточном контроле со стороны технической инспекции райкома профсоюза за выполнением предписаний. Президиум Краснодарского крайкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок рассмотрел данное выступление газеты. Как сообщил редакции председатель крайкома профсоюза Н. Ротенко, президиум указал начальнику управления сельского хозяйства Усть-Лабинского райисполкома Г. Лысых на серьезные недостатки в работе по охране труда в колхозах района. За допущенные грубые нарушения охраны труда и техники безопасности, за низкий контроль по соблюдению правил техники безопасности председателю колхоза имени Мичурина В. Гурову и председателю профкома этого хозяйства М. Мальцеву объявлен выговор.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

Ольстер: ТАНКИ НА УЛИЦАХ ГОРОДОВ

ЛОНДОН, 1 августа. Корр. ТАСС В. Никитин передает: Английская оккупационная армия завершила карательную операцию против мирного населения Северной Ирландии. Это была, по словам газеты «Сан», крупнейшая акция английской армии со времени суэцкого кризиса в 1956 году. Около 13 тысяч солдат было брошено на штурм баррикад, окружавших католические районы Белфаста, Лондондерри и других городов Ольстера, жители которых выступают с требованиями о предоставлении им гражданских прав.

Солдат поддерживали сотни бронемашин и 50-тонные танки «Центурион».

Выступая по английскому телевидению, премьер-министр Хит с похвалой отзывался о действиях английской армии в Ольстере. Теперь, утверждал премьер, можно приступить к работе над политическим решением кризиса.

Выступлению Хита явно противоречит заявление, сделанное в палате общин государственным министром по делам Северной Ирландии, который откровенно признал, что карательная операция английской армии не была последней.

«Действия английских войск против католических районов Белфаста и Лондондерри,— подчеркнул член палаты общин лейборист Столлард,— являются попыткой навязать населению Ольстера военное решение проблемы».

Массированное вооруженное вторжение английской армии в католические районы североирландских городов нисколько не приблизит решение проблемы, говорится в заявлении Коммунистической партии Ирландии. Ее действия разоблачают подлинное лицо правительства Англии.

Над оккупированными районами Белфаста и Лондондерри нависла зловещая тишина. Английские солдаты устанавливают пулеметные посты на крышах высоких зданий, занимают под казармы местные школы. «Силы безопасности» проводят интенсивные облавы и аресты.

На снимке: английский пулеметчик ведет огонь в одном из кварталов Лондондерри.

Фото ТАСС.

АТАКИ ПАТРИОТОВ ЮЖНОГО ВЬЕТНАМА

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). **Мощные взрывы потрясли сегодня на рассвете крупнейшую военную базу США в Южном Вьетнаме Бьенхоа,** сообщил корреспондент агентства АП из Сайгона. Силы освобождения обстреляли ракетами аэродром и ряд других объектов. Большинство убитых и раненых — американские солдаты и офицеры. По предварительным данным, выведена из строя взлетно-посадочная полоса, повреждены два американских самолета, разрушено много служебных построек базы. Бьенхоа находится в 23 километрах к северо-востоку от Сайгона.

ХАНОЙ, 1 августа. (ТАСС). **Не затихает канонада на стратегической дороге № 13, где южновьетнамские патриоты наносят удары по частям сайгонской армии, пытающимся прорваться к городу Анлок.** Блокада сайгонского гарнизона в Анлоке продолжается уже почти четыре месяца. Как передает агентство АПО, с 25 по 28 июля силы освобождения в ходе боев вокруг Анлока вывели из строя около ста вражеских солдат, сбили шесть самолетов и вертолетов.

БАСТУЮТ ГОРНЯКИ

НЬЮ-ЙОРК, 1 августа. (ТАСС). В штате Западная Виргиния продолжается забастовка 2.800 горняков угольных шахт, принадлежащих компаниям «Консолидейшн коул» и «Истерн ассошиэйтед коул».

Забастовка шахтеров началась на прошлой неделе после того, как в результате катастрофы на шахте города Блэксвилл погибли девять горняков. Шахта, принадлежащая «Консолидейшн коул», снискала известность опасными условиями труда. Владельцы компании в погоне за прибылями не принимали мер по обеспечению безопасности труда.

СССР ГЛАЗАМИ ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСТЕЙ

ВИЗИТ БЫЛ ОЧЕНЬ ПОЛЕЗНЫМ

Десять дней по приглашению ЦК профсоюза рабочих машиностроения в нашей стране находилась делегация Объединенного профсоюза рабочих автомобильной, аэрокосмической промышленности и сельскохозяйственного машиностроения (США). Во время визита в нашу страну американская делегация посетила, кроме Москвы, Ленинград, Минск, Тольятти, познакомилась с условиями жизни и труда советских рабочих и служащих. Корреспондент «Труда» И. Лебедев накануне отъезда делегации на родину попросил гостей из Америки поделиться своими впечатлениями о поездке по стране.

Патрик ГРЕЙТХАУЗ,
вице-председатель профсоюза

— У нас был очень приятный и полезный визит в вашу страну. Нам понравилось гостеприимство и радушие советских людей.

Хотелось бы сказать несколько слов о заводах, которые мы посетили. Они отличаются и в то же время во многих отношениях похожи на наши заводы. В Минске мы побывали на тракторном. Это хорошее предприятие. Вероятно, сейчас вы строите более современные. Но и минский работает эффективно, выпускает хорошие тракторы.

Я считаю, что за последние годы в вашей стране достигнут большой прогресс в строительстве промышленных предприятий, жилых домов, гостиниц.

Меня радует, что в настоящее время отношения между нашими странами улучшились.

Наш профсоюз выступает за развитие отношений с Советским Союзом, в том числе и за расширение торговли. Мы считаем, что взаимовыгодные торговые связи будут иметь большое значение. Наряду с соглашениями о сотрудничестве в области космических исследований, об ограничении стратегических вооружений они принесут пользу народам наших стран.

Билл КАССТИВЕНС,
председатель окружного отделения профсоюза

— Самое сильное впечатление, которое осталось у меня от визита в СССР,— это дружелюбие советских людей и их глубокое стремление к миру на земле.

Наш визит имел очень большое значение, и это лишь начало. Он дал возможность обменяться информацией не только между нашими профсоюзами, но и между советскими и американскими людьми.

Несколько слов о городе Тольятти. Большое впечатление там произвела на меня современная технология производства на автомобильном заводе. То же самое я могу сказать и о заводе имени Ленинского комсомола в Москве. Темп работы, может быть, немного медленнее, чем на американских предприятиях, если говорить о производительности труда каждого работника. Однако завод еще строится и, как нам сказали, не достиг максимальной мощности. Мне бы очень хотелось приехать через несколько лет в вашу страну опять и увидеть новые изменения.

Джозеф ТОМАССИ,
председатель окружного отделения профсоюза

— Я полностью присоединяюсь к тому, что сказали мои коллеги. Добавлю, что мне понравилось социальное обеспечение, которое предоставляется советским рабочим и служащим. Мы видели заводские поликлиники, детские сады, ясли. Все это производит большое впечатление.

В Советском Союзе я в первый раз. И вообще за пределы Соединенных Штатов я выезжаю впервые после второй мировой войны, когда я служил на флоте на Тихом океане. Я против войн и считаю, что страны в настоящее время тратят слишком много средств на вооружение. Я очень рад Соглашению об ограничении стратегических вооружений между СССР и США и надеюсь, что эта проблема будет решена. Тогда можно будет больше средств тратить на нужды людей.

СЕССИЯ СОВМЕСТНОЙ СОВЕТСКО-АМЕРИКАНСКОЙ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ ТОРГОВЛИ

20 июля — 1 августа в Москве состоялась первая сессия совместной советско-американской комиссии по вопросам торговли, созданной в соответствии с договоренностью, достигнутой между советскими руководителями и президентом США в мае этого года.

Сессия проходила под председательством министра внешней торговли СССР Н. С. Патоличева. Американскую правительственную делегацию возглавлял министр торговли США П. Питерсон.

Обсуждены следующие вопросы: заключение торгового соглашения между СССР и США, включающего режим наибольшего благоприятствования и предоставление возможностей для осуществления коммерческой деятельности; советско-американское участие в осуществлении промышленных проектов и предоставление взаимных кредитов; урегулирование расчетов по ленд-лизу; морские перевозки и другие.

Переговоры носили деловой, конструктивный характер и способствовали взаимному уяснению и сближению позиций по обсуждавшимся вопросам. Решено провести вторую сессию комиссии в Вашингтоне осенью этого года.

На состоявшейся в посольстве США пресс-конференции П. Питерсон подчеркнул важность расширения американо-советской торговли.

Министр подвел итоги работы сессии.

1 августа американская правительственная делегация отбыла из Москвы в Варшаву. (ТАСС).

ПРОГРАММА МИРА В ДЕЙСТВИИ

Герман ГОТЬЕ, член Президиума правления Германской коммунистической партии

ПРОГРЕССИВНАЯ общественность всего мира с огромным вниманием следит за успешным претворением в жизнь Программы мира, принятой XXIV съездом КПСС. Рабочий класс и все миролюбивые слои населения в ФРГ видят во внешней политике Советского Союза действенную помощь своей борьбе за мир, общественный прогресс и социализм, против агрессивных правых сил. В тезисах, принятых на дюссельдорфском съезде Германской компартии, говорится: «Главной силой в социалистическом содружестве, в борьбе против империализма, важнейшим гарантом мира, безопасности и общественного прогресса был и остается Советский Союз. Политическая, моральная и материальная поддержка, которую оказывает Советский Союз всемирному антиимпериалистическому движению, является неотъемлемой частью социализма — общества, свободного от эксплуатации и угнетения».

Внешняя политика СССР, в которой принципы пролетарского интернационализма органически объединяются с принципами мирного сосуществования государств с различным общественным строем, связана с последовательной борьбой за предотвращение новой мировой войны, полностью отвечает требованиям борьбы за мир и социализм. Борьба за мир и мирное сосуществование, а также последовательная помощь и поддержка сил, борющихся против империализма, являются составными частями единой политики мира и пролетарского интернационализма, которую претворяет в жизнь Советский Союз.

Участники Московского международного совещания коммунистических и рабочих партий 1969 года назвали борьбу за предотвращение ядерной мировой войны одной из важнейших проблем нашего времени. Германская коммунистическая партия рассматривает борьбу за обеспечение мира, за разрядку напряженности в Европе как главное условие, без которого невозможно добиться осуществления насущных интересов трудящихся. В тезисах дюссельдорфского съезда ГКП подчеркивается: «Интересы рабочего класса требуют последовательного проведения политики мира и разрядки международной напряженности, потому что его нынешние и будущие задачи могут быть решены только в условиях мира. Обеспечение мира соответствует жизненным интересам всего народа».

В последние годы в борьбе за обеспечение мира и ограничение гонки вооружений достигнуты важные успехи. Достаточно упомянуть договоры о запрещении испытаний ядерного оружия в трех средах, о нераспространении атомного оружия, договор о запрещении использования морского дна для размещения атомного оружия. Особо важное место занимают заключенные между СССР и США Договор об ограничении систем противоракетной обороны и Временное соглашение о некоторых мерах в области ограничения стратегических наступательных вооружений.

Для реализации принципов мирного сосуществования советско-американские переговоры имеют большое значение. Одним из их результатов, без сомнения, является уменьшение угрозы термоядерной войны. Созданы реальные возможности для существенного сокращения гонки вооружений. С подписанием в Москве «Основ взаимоотношений» впервые в истории отношения между СССР и США вводятся в определенные международно-правовые рамки, причем такие, которые полностью соответствуют принципам мирного сосуществования. В документе записано, что обе стороны «будут исходить из общей убежденности в том, что в ядерный век не существует иной основы для поддержания отношений между ними, кроме мирного сосуществования». Стороны взяли на себя обязательство делать все возможное, чтобы избегать военной конфронтации, и будут готовы урегулировать разногласия мирным путем, проводя переговоры по нерешенным вопросам в духе взаимопонимания.

Обязательства, зафиксированные в подписанных в ходе переговоров документах, имеют тем большее значение, что речь идет о двух самых могущественных державах, располагающих крупнейшими ракетно-ядерными потенциалами. От характера взаимоотношений между ними в существенной степени зависит общая обстановка в мире. Интересам всех народов соответствуют и советско-американские соглашения о широком научно-техническом сотрудничестве.

Результаты советско-американских переговоров вновь показали, что СССР в своей внешней политике твердо и последовательно связывает принципы борьбы за обеспечение мира с принципами пролетарского интернационализма. Документы переговоров ярко и убедительно свидетельствуют о том, что внешняя политика СССР является политикой социалистического государства, интересы которого неотделимы от интересов мирового рабочего и коммунистического движения, национально-освободительного движения, борьбы народов за обеспечение всеобщего мира. Советский Союз еще раз подчеркнул, что он давал и будет давать твердый отпор любым посягательствам империализма на завоевания социализма, свободу и суверенное право народов самим распоряжаться собственной судьбой.

Несомненно, в борьбе за обеспечение мира Европейский континент занимает особое место. Только в прошлом и нынешнем веках в Европе произошло около 100 крупных военных столкновений. Отсюда начались обе мировые войны, стоившие жизни десяткам миллионов людей. Ныне в Европе непосредственно противостоят друг другу вооруженные силы агрессивного Северо-атлантического блока и оборонительного Варшавского Договора. Реваншистские круги в ФРГ в союзе с реакционными силами США по-прежнему отказываются признать существующие в Европе политические реальности, прежде всего нынешние границы.

Московский и Варшавский договоры, вступившие в силу 3 июня 1972 года, четырехстороннее соглашение по Западному Берлину, а также соглашения между ГДР и ФРГ являются важным вкладом в укрепление мира в Европе. Основа основ упрочения безопасности в Европе — признание существующих границ, в том числе по Одеру — Нейсе и границы между ГДР и ФРГ.

Вступление в силу договоров ФРГ с СССР и ПНР создает важные политические предпосылки для решающего изменения в отношениях европейских государств, в отношениях ФРГ с Советским Союзом, Польшей и другими социалистическими странами. Договоры открывают перспективы взаимовыгодного постоянного экономического, научно-технического и культурного сотрудничества. Все это укрепляет уверенность трудящихся ФРГ в упрочении мира, дает им большие гарантии обеспечения занятости.

Договоры улучшают условия для борьбы прогрессивных сил против агрессивных кругов крупного капитала, связанных прежде всего с военно-промышленным комплексом. После вступления в силу Московского и Варшавского договоров реакционные силы в ФРГ не отказались от своих реваншистских замыслов. Им явно не по душе разрядка напряженности в Европе, позитивные сдвиги в отношениях между европейскими государствами с различным общественным строем. Правые группировки, не желающие признавать итогов второй мировой войны, объединяются ныне вокруг лидера ХСС Штрауса.

Германская коммунистическая партия борется в интересах мира и безопасности за международно-правовое признание Федеративной Республикой Германии ГДР, за принятие обоих германских государств в ООН. Эта борьба является важным вкладом в претворение в жизнь Московского и Варшавского договоров и составной частью политики, направленной на обеспечение мира и европейской безопасности.

Благодаря последовательной политике мира, проводимой Советским Союзом, благодаря борьбе народов за мир и безопасность Европа стоит сегодня на пороге нового этапа, открывающего реальные перспективы для достижения длительного мира. Важнейшими шагами на этом пути явилось бы осуществление следующих принципов: отказ от войны как средства решения спорных вопросов между государствами, отказ от применения силы и от угрозы ее применения, невмешательство во внутренние дела, нерушимость границ и уважение суверенитета, равноправия и независимости всех государств, развитие взаимовыгодных отношений в области экономики, науки и культуры. Советский Союз, отмечающий в нынешнем году 50-летие своего образования, всегда последовательно выступал и выступает за осуществление этих принципов. СССР решительно борется против любых провокаций и актов агрессии империализма, оказывает эффективную помощь народам, отстаивающим свою независимость.

БОНН.

ПО ЧЕРНОЙ ТРОПЕ

БЕРЕГИ РОДНУЮ ПРИРОДУ

В ГЛУХУЮ предутреннюю пору на одной из окраинных улиц Красноярска был задержан прохожий. Что-то показалось в нем постовому милиционеру подозрительным: то ли вороватая походка, то ли туго набитый мешок за плечами. Когда открыли рюкзак, из него, переливаясь в тусклом свете уличного фонаря, мягко потекли соболиные шкурки. Потом, в милиции, их пересчитали — 151 штука. Огромное богатство! Это уличное происшествие и стало началом процесса над злостными браконьерами Владимиром Грищенко и Альбертом Петиным.

...Эвенкия просторна. От жилья до жилья порой сотни километров. Край богат зверем, птицей. Туда-то и забрались два таежных разбойника. Палили без разбору. Казалось, они ошалели от обилия зверья. 281 соболя уничтожили браконьеры. Грищенко и Петин везли на рынок 151 соболиную шкурку. Цена их на базаре в среднем по сто рублей. Таким образом, выручка составила бы более 15 тысяч рублей.

Краевое управление охотничье-промыслового хозяйства предъявило им иск в 32.612 рублей. Неделю в клубе таежного поселка Байкит шел показательный суд. Браконьеров приговорили к семи годам тюремного заключения и крупному денежному штрафу.

Суд поступил совершенно правильно. На скамье подсудимых были преступники, нанесшие серьезный ущерб народному хозяйству. В одном из постановлений Совета Министров РСФСР ясно сказано, что частным лицам запрещается обработка в виде промысла и скупка всякого рода ценной пушнины и мехового сырья, а также продажа, приобретение у частных лиц или обмен добытых охотой диких зверей. К тому же в Красноярском крае действует специальное решение крайисполкома, которое категорически запрещает охоту на пушных зверей частным лицам, не заключившим договоры с государственным предприятием.

А спустя несколько месяцев Петин и Грищенко как ни в чем не бывало явились в управление охотничье-промыслового хозяйства, чтобы узнать, имеют ли они право... заключить договор в качестве охотников с одной из заготовительных контор.

НО ВСЕ обстояло вполне законно. Во всяком случае по форме. Краевой суд, рассмотрев кассационную жалобу Петина и Грищенко, снизил им срок заключения. В Эвенкии их судили по статье 93-й Уголовного кодекса, предусматривающей наказание за хищение социалистической собственности. Краевой же суд решил: раз часть пушнины все же поступила в доход государства (можно подумать, что преступники отдали излишки от щедрот своих), значит, преступников можно рассматривать как рядовых браконьеров и осудить по статье 166-й, часть вторая. Сроком всего на один год. Вскоре матерые хищники уже гуляли на свободе. А потом Петин и Грищенко, заключив договор, уехали в Эвенкию.

Конечно, с юридической точки зрения, наверное, можно спорить: вернули преступники украденное добровольно или у них изъяли соответствующие органы. Дело не в том. Попробуем разобраться в психологической подоплеке браконьерства. Во-первых, нынешний браконьер далеко не тот темный таежный варнак времен Мамина-Сибиряка. Нет, нынешний законы знает. Но его знание направлено не на уважение Уголовного кодекса, а на его обход, на выискивание в нем лазеек. А что же органы суда, прокуратуры, милиции? Почему они порой проявляют непонятную снисходительность?

Да, конечно, не банк ограбили. Не зерно украли с элеватора. Не машину угнали. Там-то все ясно, судили бы без лишних разговоров. А вот браконьеров представители закона порой и за преступников не считают. Тайга хоть и принадлежит государству, но все же, как ни говори,— природа. Звери и птицы в ней не учтены. Словом, не подымается рука применять закон со всей строгостью к тем, кто нагло расхищает богатства земли родной.

Наверное, поэтому инспектор ОБХСС Красноярского крайисполкома тов. Шевцов составил постановление об отказе в возбуждении уголовного дела против пойманного с поличным браконьера Василия Бердюгина. Его задержали в аэропорту, когда он пытался вывезти 17 соболей, песцов и белок. Сердобольный инспектор «учел», что начальник участка одного из новосибирских научно-исследовательских институтов инженер Бердюгин совершил преступление впервые, что он чистосердечно каялся и клялся больше этого не делать. Поэтому инспектор предлагал передать дело в товарищеский суд по месту работы.

Это было бы умилительное зрелище: нарушитель законов, нанесший ущерб в сотни рублей, оштрафован на десятку. К слову, краевая прокуратура решила, что народный суд воспитает преступника более основательно, и возбудила уголовное дело.

БРАКОНЬЕР — тот же грабитель. Только нападает он не на прохожего, а на тайгу. Вооруженный ружьем, карабином, капканами, он безжалостно уничтожает все живое во имя собственной наживы. Его пример воодушевляет иные неустойчивые к легкой добыче души. Еще бы! Деньги большие, а конфликта с законом почти никакого.

Это не теория, а печальная практика. Под Красноярском в селе Емельяново живет некто М. Вдовиченко. В свое время он занимал солидные посты в районных организациях, был директором совхоза, председателем сельхозартели. Отовсюду его выпроваживали за неблаговидные дела. Теперь он имеет большой хороший дом, солидный приусадебный участок, а сам браконьерствует в тайге. Бьет то соболя, то ондатру, то белку или горностая. В Манской тайге у него есть даже специальная заимка, а вокруг нее — сотни капканов. Вот и объезжает он их на специально приобретенной для этого лошади. Разбойничает Вдовиченко уже лет двенадцать. Но никто им так всерьез и не занялся. За все годы его только раз оштрафовали на четвертную за незаконную рыбалку.

Правда, сейчас охотоуправление собирается поставить вопрос об ответственности Вдовиченко перед законом и предъявить ему иск на 376 рублей. Но что это по сравнению с тем уроном, который он причинил за годы браконьерства!

Примеров, когда судебные органы спускали дела о браконьерах на тормозах, более чем достаточно. В Казачинском районе убили двух лосей. Двух могучих лесных великанов уложил штатный охотник заготконторы райпотребсоюза Некрасов. Когда управление охотничье-промыслового хозяйства возбудило против него уголовное дело, нашлись заступники. Даже председатель райисполкома Л. Лозицкий звонил в управление и настойчиво советовал не передавать дело в суд: «Ведь сдал же Некрасов мясо!»

Вероятно, следует ужесточить не только законы о браконьерстве, но и изменить отношение к ним. Сейчас же порой доходит дело до абсурда. На рынке задерживают человека, который по спекулятивной цене продает собольи или горностаевые шкурки. Клейма на них нет. Значит, добыты они явно незаконным путем. Но перед оперативными работниками встает юридическая проблема: «Не пойман — не вор». Может быть, действительно, не вор. Может быть, перекупил у таежного хищника. И задержанного отпускают на все четыре стороны. Обязаны отпустить, хоть бы трижды были убеждены, что перед ними преступник.

А в итоге несколько цифр. В 1969 году план по добыче соболя в Красноярском крае составлял 60 тысяч штук. На государственные склады поступило только 45.966 шкурок. В 1970 году план оказался поскромнее — 55 тысяч штук. Поступило 32.975. В минувшем году задание сократили еще на пять тысяч и получили 32.749 шкурок. Но зато растет кривая браконьерства. В 1969 году в крае было зарегистрировано 2.222 браконьера, в 1970-м — уже 2.689.

Что ж тут удивительного, если браконьеров нередко гладят по головке, если им так вольготно живется при прямом попустительстве тех, кто по своему служебному долгу обязан был оберегать от разбоя родную природу.

В. ГОРОДЕЦКИЙ.

КРАСНОЯРСК — ЭВЕНКИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОКРУГ.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● МОСКВА. Представители 28 киношкол из 23 стран участвуют в открывшемся вчера в Москве XVI конгрессе Международного центра связи школ кино и телевидения. На повестке дня конгресса — творческое воспитание молодых кинематографистов.

● ХАБАРОВСК. Почти на полкилометра протянулся плот, отправленный вчера с нового таежного рейда Лидога, что в Нанайском районе. Отгрузка плотов-гигантов стала возможной благодаря высокому уровню воды в Амуре.

● МАРЫ (Туркменская ССР). Половину пути прошли гидростроители, прокладывающие в Каракумах 107-километровый главный мургабский коллектор.

● ЙОШКАР-ОЛА. Вчера начались первые приемные экзамены в новом Марийском университете.

(«Труд»—ТАСС).

СКОРОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ, ОПЫТ

На улицах и площадях столицы Кабардино-Балкарии города Нальчика появились ярко окрашенные грузовые автомобили со спортивными номерами на дверцах кабин. Это участники Всесоюзного автокросса, организованного Центральным советом ДСО «Спартак» совместно с автоклубом «Шагди». На бортах автомобилей нанесены ставшие уже традиционными надписи: «Кросс на приз газеты «Труд». Всего ожидается прибытие свыше ста автомобилей различных классов — от миниатюрных «козликов» («ГАЗ-69») до тяжеловесных «ЗИЛов».

У автомобильного кросса — многолетняя история. 61 год назад в районе Петербурга состоялся пробег автомобилей по грунтовым дорогам на дистанцию в сто километров. Если учесть, по каким ухабам пришлось ехать машинам, то этот пробег, пожалуй, можно считать первым кроссовым испытанием.

В годы первых пятилеток, когда наша промышленность приступила к массовому выпуску отечественных автомобилей, стали приобретать популярность соревнования по пересеченной местности. Это естественно. Они дают возможность выявить не только мастерство водителей, но и другие эксплуатационные качества машин, в том числе такие важные, как надежность и проходимость. Вот почему конструкторские бюро автозаводов сразу же стали придавать кроссам большое значение. Одним из важнейших испытаний, проведенных в те годы, был знаменитый каракумский пробег — по существу гигантский кросс.

Что же представляет собой кросс сейчас? Это скоростная гонка по сильно пересеченной местности. Участвуют в ней, как правило, только грузовые машины нормальной и повышенной проходимости. Дистанция — до ста километров, а один круг — 5—15 километров. Пролегает трасса по грунтовым, полевым и проселочным дорогам с крутыми поворотами и подъемами, спусками, бродами, заболоченными участками и другими препятствиями и труднопроходимыми местами.

Автомобили, на которых выступают участники, разделяются на пять зачетных классов, в основном в зависимости от грузоподъемности. Спортсмены не имеют права изменять конструкции автомобилей, разрешается использовать лишь различные средства для повышения их проходимости и усиления мощности. В кузовах автомобилей устанавливаются контейнеры, загруженные песком, а на финише проверяется не только исправность машины, но и сохранность груза.

Таким образом, современные кроссовые соревнования проводятся в условиях, близких к повседневной производственной работе многих водителей грузовых машин. Они повышают профессиональное мастерство водителей, воспитывают у них спортивное мужество, умение быстро ориентироваться в сложной обстановке. Вот почему с каждым годом растет популярность этого вида соревнований и ширятся ряды их участников. Стали уже традиционными первенства Советского Союза по автокроссам. А недавно автокросс стартовал на дорогах Италии. Трасса была проложена в окрестностях города Маджоре и имела топкие участки глубиной до 70 сантиметров и другие естественные препятствия. И в этих условиях советские автомобили вновь показали свои высокие качества.

Итак, 5 августа на восьмикилометровом круге испытательного полигона в окрестностях города Нальчика будет дан старт кроссу на приз газеты «Труд». Он выявит самых опытных спортсменов — водителей грузовых автомобилей. В этом интересном соревновании примут участие сборные команды Армении, Грузии, Украины, Литвы, городов Москвы, Ленинграда, Новосибирска, Читы, Челябинска, Оренбурга, Волгограда, Воронежа, Рязани и других.

В. ЕГОРОВ,
председатель комитета кроссов Федерации автомобильного спорта СССР.

На снимке: главный приз «Труда».

Корреспонденты и читатели «Труда» рассказывают об организации массового отдыха

ДВА ВЫХОДНЫХ

В ЛЕС, НА СОЛНЦЕ, К ВОДЕ!

«РОДНИЧОК»

Кажется, сама природа позаботилась, чтобы создать этот уютный и тихий уголок. Вековые сосны склоняются к зеркальной глади озера Елового. Запахи леса, чистый воздух привлекают сюда тысячи людей.

Здесь в полутора часах езды от города расположилась база отдыха Челябинского станкостроительного завода имени Серго Орджоникидзе. Называется она «Родничок». Каждую субботу и воскресенье приезжают сюда сотни станкостроителей со своими семьями. Здесь построены просторный клуб с кинозалом, танцевальная площадка, библиотека, лодочная станция. В распоряжении любителей спорта гимнастические снаряды, беговая дорожка, баскетбольная и волейбольная площадки.

— Я часто бываю на нашей базе, — говорит аппаратчик механического цеха Владимир Сосенко. — А в прошлом году провел здесь очередной отпуск вместе с семьей. Честное слово, отдохнул не хуже, чем в любом доме отдыха или санатории.

Всей работой базы руководит заводской штаб выходного дня, который возглавляет заместитель председателя заводского комитета профсоюза Георгий Сидорович Кочупаев. Штаб организует и проводит все мероприятия. Наибольшей популярностью пользуются состязания рыболовов-любителей, фестивали художественной самодеятельности, спортивные игры и соревнования.

И. ДАНИЛЕНКО,
редактор многотиражной газеты «Машиностроитель».
ЧЕЛЯБИНСК.

Озеро Селигер — жемчужина русской природы. Тот, кто хотя бы раз побывал здесь, навсегда сохраняет чувство привязанности к неповторимым по своей красе берегам озера, его неоглядной шири и водным просторам. О приезжающих сюда отдыхать заботятся турбазы «Сокол», «Селигер» и «Рассвет», причем последняя предлагает свои услуги только самодеятельным туристам, которые налегке, без обычного снаряжения, едут на озеро в выходные дни. Когда солнце склоняется к закату, плывут по Селигеру туристские песни...

Фото Б. ЯРОСЛАВЦЕВА.



НУЖНА ИНИЦИАТИВА

В одном из красивейших мест Киевщины, в Конче Заспе, на берегу Днепра раскинулся палаточный городок завода «Красный экскаватор». Здесь отдыхают по путевкам выходного дня. Заезд — каждую пятницу вечером. К услугам отдыхающих спортивные площадки с соответствующим инвентарем, рыболовные снасти, лодки. Двухдневный отдых, включая питание и транспортные расходы, обходится рабочему в один рубль, остальные расходы покрываются из фонда предприятия.

— Прибывающие в палаточный городок по путевкам выходного дня прикрепляются на питание к расположенной невдалеке столовой заводской базы отдыха, — рассказывает председатель завкома М. Сосновский.

— Готовят в ней вкусно, меню разнообразное.

Десятки баз отдыха, принадлежащих различным предприятиям и организациям, раскинулись вдоль живописного берега Десны на расстоянии считанных километров от нового жилого массива Киева—Воскресенки. Немало средств затратили хозяйственные организации АТП-09672, центральной телефонной станции, ДСУ-3 и других предприятий на оборудование этих баз отдыха. В каждом домике газовая плита, холодильник. Во многих — телевизоры. Однако с питанием дело обстоит не всегда хорошо: приходится ездить на ближайший рынок и в магазин.

— Нельзя ли закрепить каждую базу отдыха за ближайшей точкой общественного питания, организовать предварительные заказы на горячие блюда и доставлять их заказчикам?— спросили мы начальника организационного отдела управления общественного питания Киевского горисполкома И. Фельдмана.

— Мы готовы выполнять такие заказы. Пусть только профсоюзные комитеты договорятся с нами о деталях. Уже с будущего выходного дня мы обеспечим отдыхающих на базах отдыха горячим питанием.

Значит, нужна инициатива.

В. ОВЧАРЕНКО.
[Корр. «Труда»].
КИЕВ.

ОТДОХНУЛИ...

Минувшие субботу и воскресенье десятки тысяч ивановцев провели за городом. Многие в эти дни побывали на стадионах, спортивных площадках в качестве участников соревнований или болельщиков.

Для механика управления механизации строительных работ А. Сизова и его товарища по спорту — мастера управления «Сантехмонтаж» Ю. Москалева воскресенье обещало немало приятного. Собираясь на очередную футбольную встречу на первенство города, они рассчитывали на выигрыш. И не думали, что этот день закончится так печально. Впрочем, утверждать, что не думали, вряд ли можно. Бывало и раньше, после очередной игры футболисты собирались где-нибудь в укромном уголке, чаще всего прямо на стадионе, доставали бутылки с вином, пускали стакан по кругу...

Конец воскресного дня и последующую затем ночь Сизов и Москалев провели в отделении милиции. Не довольствуясь выпитым вином, выпавшим на долю «команды», приятели отправились в ресторан «Заря». Их раскрасневшиеся физиономии бросились в глаза швейцару Н. Хохлову и гардеробщику А. Родионову.

— Подвыпивших в ресторан не пускаем,— сказали приятелям.

Около двух часов с упорством, достойным центральных нападающих, Москалев и Сизов пробивались к столику. И пробились бы, пожалуй, не прерви атаку сотрудники Октябрьского отделения милиции.

Напрасно в эту ночь ждали ушедших на футбольную игру их семьи. О том, как провели они свой выходной, домашние узнали лишь в понедельник, когда нарушители порядка приехали из милиции за паспортами.

Беседуя в понедельник с Сизовым и Москалевым, я услышал фразу:

— А кто из футболистов не выпивает после игры?

Так-то вот, товарищи руководители заводских футбольных коллективов, председатели ФЗМК! Не беремся судить обо всех футбольных командах, выступающих на первенство области и города, но есть немало сигналов о том, что игры частенько заканчиваются попойкой. Пора бы и меры принять.

Ю. ПИСКУНОВ.
[Корр. «Труда»].
ИВАНОВО.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

В оргкомитете «Универсиады-73»

НА ОЧЕРЕДНОМ заседании организационного комитета летней Универсиады 1973 года, которая состоится в августе в Москве, шла речь о размещении, питании и обслуживании участников Всемирных студенческих игр. Заседание комитета проходило под председательством секретаря ВЦСПС В. Ф. Богатикова, который является председателем оргкомитета.

На Универсиаде будут работать более 250 переводчиков, говорящих на 20 языках, включая такие трудные, как венгерский, корейский, монгольский, финский и шведский. Они будут помогать спортсменам-студентам, судьям, журналистам вести синхронный перевод на английском, испанском, немецком и французском языках во время заседаний исполкома ФИСУ и генеральной ассамблеи.

Во время Универсиады ее участникам и гостям, работникам прессы, арбитрам будут предоставлены 150 легковых автомашин и 250 автобусов. Автобусы будут курсировать с интервалом в полчаса между местами состязаний и гостиницами, где разместятся участники. В период игр всем участникам предоставляется право бесплатно пользоваться всеми видами городского транспорта.

На заседании оргкомитета выступил заведующий отделом спорта Центрального телевидения и радиовещания Ш. Мелик-Пашаев, который рассказал о планах освещения соревнований. Состоятся прямые трансляции по радио и телевидению праздников открытия и закрытия игр, будут вестись репортажи с мест соревнований. На всех спортивных сооружениях будет создана специальная служба по теле- и радиотрансляции игр. Запланирован выпуск специального полнометражного телевизионного фильма «Универсиада 1973 года».

БОЕВОЙ ТУР

Почти все матчи, состоявшиеся вчера в высшей лиге, носили боевой характер.

В Киеве, где чемпион страны принимал обладателя кубка, матч носил чисто принципиальный характер, ибо практически и «Спартак» и киевское «Динамо» в нынешнем году не имеют шансов на золотые медали. Однако обе команды готовятся к европейским турнирам и обе дорожат своим авторитетом. Поэтому матч был бескомпромиссным.

Киевляне применили обычную расстановку при четырех полузащитниках. У «Спартака» отсутствовал получивший травму капитан команды Хусаинов. Его место занял юный Минаев.

Первая четверть часа прошла под знаком полного перевеса хозяев поля, которые дважды имели явную возможность повести в счете. Но Логофет и вратарь Дарвин выручили «Спартак». А на 22-й мин. Папаев, проникнув к воротам киевлян, рикошетом от штанги забил гол. Этот мяч «Динамо» сквитало лишь на 40-й мин. после хорошей комбинации, законченной Веремеевым. Тут же «Спартак» мог снова выйти вперед, но Андреев замешкался и не забил верный гол.

Судьба матча была решена практически на первых же минутах второго тайма. Сначала Колотов, находясь в окружении трех спартаковцев, успел протолкнуть мяч в угол. Затем стремительный выход Блохина, который убежал от Логофета, и ошибка неудачно игравшего вчера Дарвина позволили киевлянам повести 3 : 1. Буквально на последней секунде капитан «Динамо» Пузач с хода забил красивый гол. Правда, до этого «Спартак» долго, но бесплодно атаковал. Чемпион выиграл 4 : 1. Такого тяжелого поражения «Спартак» не знал давно.

Приятно отметить крупную победу «Зари», взявшей реванш у бакинцев со счетом 3 : 0. «Днепр» и «Карпаты» сыграли 0 : 0.

На своем поле тбилисское «Динамо» взяло реванш у «Арарата». Счет открыл Гуцаев. После перерыва мячи забили Петриашвили и Андриасян. Итог — 2 : 1.

А теперь о матчах в Москве. Неудача с таким же крупным счетом, как и в Киеве, постигла другого финалиста Кубка СССР. В Лужниках «Торпедо» уступило по всем статьям землякам-динамовцам. Счет открыл Эштреков. На 27-й мин. Дегтярев сквитал гол. Но Эштреков снова добился успеха. После перерыва Якубик, а затем — очень красиво — Сабо довели счет до 4 : 1. У победителей очень полезно действовал Еврюжихин.

МАТЧ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

РЕЙКЬЯВИК, 1 августа. (ТАСС). После двухдневного перерыва сегодня был продолжен матч на первенство мира по шахматам между Борисом Спасским и Робертом Фишером. Белыми в девятой партии играл чемпион мира. Своим первым ходом он продвинул на два поля ферзевую пешку. Претендент ответил конь f6.

Последующие ходы показали, что соперники разыграли защиту Тарраша в ферзевом гамбите — впервые в этом матче.

(ТАСС).

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

КУРОРТНАЯ АКУЛА ПОКАЗЫВАЕТ ЗУБЫ

Выпускница пединститута молодой биолог Виктория Пархоменко свой отдых на берегу Черного моря решила провести с пользой.

Она взяла ласты, ружье для подводной охоты, маску и стала добывать экспонаты для школьного музея села Хохольского Воронежской области, куда была назначена преподавателем естествознания. Первыми трофеями были раковины мидии и рапаны, потом добычей стали крупный морской ерш, скорпена и камбала.

В одно из своих погружений она поранила колено об острые края раковины мидии и уже приготовилась, было, подняться на поверхность, когда увидела несущуюся ей навстречу веретенообразную рыбу. Рыба, не раздумывая, стремглав бросилась к раненой и укусила ее за ногу. Опыт подводной охоты не дал девушке растеряться — она быстро прицелилась, и гарпун вонзился в белое брюхо хищницы. Добыча оказалась метровой черноморской акулой «катран», или колючей акулой. Все сбежались посмотреть на аквалангистку, выходящую на берег с огромной рыбиной в руках. Но больше всего были удивлены биологи. До сих пор считалось, что черноморская акула никогда не нападает на людей.

Это утверждение подтверждалось отсутствием подобного случая, но не специальными исследованиями. И вот, оказывается, и эта акула не святая. Привлеченная запахом крови, колючая акула напала на ныряльщицу. К счастью, рана, нанесенная хищницей, оказалась незначительной. Ногу защитили ласты.

С. БЫКОВСКИЙ.
ГАГРА.

ЖУК-ОГНЕМЕТ

Больше ста лет назад в Южной Америке учеными был открыт жучок размером всего в один сантиметр. Он получил прозвище «бомбардир». И только в наши дни с помощью приборов и тонкого химического анализа было открыто удивительное свойство этого редкого представителя мира насекомых.

Защищаясь от врагов, «бомбардир» выбрасывает из себя пахучую жидкость. Это сопровождается звуком маленького выстрела. Если жидкость попадает на руку человека, он ощущает явный ожог.

Ученые решили подробно исследовать механизм подобного природного огнемета. Оказалось, что в желудке жучка есть три камеры. В одной из них содержится гидрохинон, в другой — перекись водорода. В третьей эти вещества смешиваются с органическим катализатором, быстро окисляющим химические соединения. Мускульный клапан тут же выбрасывает парообразную смесь наружу. Ее температура достигает 100 градусов.

Жучок является единственным живым существом, способным производить в своем теле кипящую жидкость столь высокой температуры, сообщает болгарский журнал «Природа».

Тигрята Дик и Инга



В Ереванском зоопарке, расположенном в живописном Аванском ущелье, новое пополнение.

Здесь недавно родились два уссурийских тигренка—Дик и Инга. Как известно, рождение в неволе тигрят —редкость. Малыши в первое время жили на квартире у работника зоопарка Л. Шахиджаняла. Их кормили из соски.

Но, пожалуй, самое удивительное, что в Ереванском зоопарке впервые за всю его историю вылупился из яйца страусенок эму. Долгие 57 дней высиживал его сердобольный самец. Новый обитатель зоопарка чувствует себя великолепно.

В. ШАХНАЗАРЯН.
ЕРЕВАН.
Фото В. КАСАБЯНА.

Следующий номер газеты «Труд» выйдет 4 августа 1972 г.

КОНСУЛЬТАЦИЯ «ТРУДА»

2 августа 1972 года

ПРЕМИИ РАБОТНИКАМ ТРАНСПОРТА

Под таким заголовком 22 декабря минувшего года в «Труде» была опубликована консультация о премировании шоферов за перепробег автошин и сдачу их шиноремонтным заводам для восстановления. Прошу дополнительно сообщить, могут ли премироваться другие работники автохозяйств, на которых возложены обязанности по сбору и сдаче шин, пригодных для восстановления?

К. ЧЕЛНОКОВ.
СТАВРОПОЛЬ.

Уважаемый тов. Челноков! Руководящие и инженерно-технические работники предприятий автомобильного и городского транспорта, непосредственно связанные со сбором, хранением и сдачей шин, пригодных для восстановления, премируются по положению, утвержденному постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и ВЦСПС от 26 августа 1963 года № 256/23. Это положение распространяется на все предприятия автомобильного и городского транспорта, независимо от их ведомственной подчиненности, за исключением транспорта бюджетных организаций, не выделенного в отдельное хозрасчетное хозяйство.

Перечень должностей работников, премируемых за выполнение и перевыполнение плана сдачи шин, пригодных для восстановления, утверждается руководителем вышестоящей организации по согласованию с профсоюзным органом.

Премии за выполнение и перевыполнение планов сдачи шин, пригодных для восстановления, выплачиваются за счет отчислений в размере 10 процентов от суммы экономии эксплуатационных расходов. Если более 50 процентов шин принято шиноремонтным предприятием для восстановления наложением протектора по первой группе (повышенного качества), размер отчислений для премирования повышается до 20 процентов от суммы экономии эксплуатационных расходов.

Работники премируются один раз в квартал в следующих размерах: за выполнение квартального плана сдачи шин, пригодных для восстановления,— 10 процентов должностного оклада (в расчете на месяц); за каждый процент перевыполнения квартального плана сдачи шин — 2 процента должностного оклада (тоже в расчете на месяц). При этом общая сумма премии, выплаченная всем работникам за квартал, не может превышать суммы отчислений на премирование, а общая сумма премии, выплачиваемой одному работнику предприятия автомобильного и городского транспорта в квартал, не может превышать в расчете на месяц 0,2 месячного должностного оклада.

НА КОНКУРС «ТРУДА»

Велосипед

Олег ФЕОФАНОВ

РАССКАЗ

ОНИ стояли новенькие, нарядные. Кто-то настойчиво теребил лапку звонка, будто звонок — главное в велосипеде.

— Возьмем спортивный? — спросил сын.— Или «Украину»? Надежная, говорят, машина.

— «Украину»? — переспросил я. — «Украину», говоришь?

— Ты чего, пап?..

...Была война, мне было одиннадцать, и я мечтал о велосипеде. На велосипедах тогда возили воду, кирпичи для печей-времянок, дрова. А в сладостную пору урожая — мешки с картошкой: «сотки» отводили порою за тридевять земель.

Но мне виделся велосипед-рысак, и на уроках, пробивая ручкой тонкую корочку льда в чернильнице, я рисовал велосипеды: гоночные с муфлоньими рогами, диковинные тандемы и даже велосипеды с квадратными колесами. Интересно, можно на таких ездить или хотя бы выступать в цирке?

Во всем дворе велосипед был только у Юрки, это он учил меня кататься. Он бежал за мной, придерживая за седло, и кричал, чтобы я крутил ногами. Я цепенел от педагогических наставлений Юрки и молча падал лицом в грязь. Велосипед выдерживал ежеминутные аварии — это была тяжелая, но крепкая «Украина». Юрка разглядывал мою грязную, в ссадинах физиономию, вздыхал и говорил, что в общем-то у меня получается.

А ездить я научился неожиданно — как-то раз сел и вдруг поехал.

Только скоро все это кончилось: отец Юрки увез велосипед на рынок. Время было голодное.

И тогда я решил сделать велосипед сам.

Конечно, на толкучке продавались велосипеды, но о цене было даже страшно подумать. Другое дело — собрать по частям. Детали стоили тоже недешево, но все-таки...

Я рассказал о своей затее ребятам. Боялся, что будут смеяться, но Колька-маленький, которого мы только из жалости иногда принимали в компанию, вдруг сказал:

— Хочешь, я тебе звонок дам? От трехколесного. Мы его на сахарин обменяли, а звонок остался. Знаешь, как звонит!

Через неделю у меня появились, кроме колькиного звонка, еще масленка, насос, цепь и красное стеклышко-фонарик для заднего крыла.

Остальное предстояло покупать на толкучке.

Но где взять деньги?

Выслушав мои фантастические проекты о пользе и даже необходимости велосипеда в нашем хозяйстве, мать вздохнула:

— Поедем на толкучку. Все равно что-то надо продавать, иначе не проживем...

Толкучка была в Пушкине, километрах в сорока от Москвы, и по воскресеньям электрички шли мимо нашей станции, облепленные черными гроздьями людей.

Толкучка поразила меня — ну и народу! Здесь продавали все, что можно продать. Правда, новых вещей, не считая самоделок, здесь почти не было. И только один раз среди хлама и лома я увидел новенькие велосипеды «Оппель» — мужской и дамский, нереальные, как видения. Народ толпился вокруг них молча, цена уважительно передавалась шепотом. Хозяин, краснорожий детина, держал велосипеды за выгнутые рули, как коней под уздцы, и зычно отгонял желающих прикоснуться к этому великолепию.

Торговать было трудно и стыдно. Мать продиралась сквозь толкучку с отцовскими бурками, а я стоял у столба, чтобы не потеряться, зажав в потной от волнения руке патефонные иголки, чуть заржавевшие, но добросовестно очищенные шкуркой. Еще у меня был круглый чемодан с пластинками Шульженко и Козина, Ляли Черной и Изабеллы Юрьевой — все, что осталось от нашего патефонного хозяйства: патефон мы еще в прошлом году выгодно обменяли на картошку.

Часа два промаялся я у столба, и все зря. Выручил какой-то военный с лычками ранений на рукаве.

— Чего у тебя, пацан? — хлопнул он меня по спине.

— Да ничего... Так, ерунда... — бормотал я.

— Таишь, брат, товар! По глазам вижу. Нехорошо! Может, я его как раз и ищу?

— Да вот, иголки... патефонные... Ржавые только...

— Патефонные! Ишь ты! Н-да... Оно бы, конечно, швейные лучше. Нынче не до музыки. Вот вперед пойдем — тогда заиграем!

Он хитро прищурился и спросил вдруг:

— А может, загодя купить? Ведь будем, пацан, играть музыку, обязательно будем!

Я кивнул.

— Ну, почем? — спросил он деловито.

— Не знаю... Сколько дадите...

— Отец, что, на фронте?

— Да, с первых дней...

— Ясно. По рублю отдашь?

— Что вы,— пробормотал я. — Они ведь ржавые...

Он молча разжал мою ладонь, отсчитал двадцать иголок и сунул деньги в мой нагрудный карман.

— А в чемодане что? Пластинки? Хорошие?

— Были хорошие, но они не новые, игранные, но хорошие...— сказал я, смелея.

— Почем?

— По тридцатке.

— Дай парочку!

— Выбирайте,— сказал я и открыл чемодан.

Не глядя, он взял две верхние.

Широкой ладонью он взъерошил мне волосы и исчез в кипящей толпе.

Торговля моя пошла бойко.

Дома я вынул смятые бумажки. Все ахнули: «За такое барахло!»

Но скоро не осталось и барахла.

К тому времени я купил на Кировской в спортивном магазине обгорелую раму немецкого велосипеда. Рама была чуть погнута, зато старательно вымазана липким печным лаком. Теперь можно было кое-что уже прилаживать к раме, и я ликовал. Я обзавелся книжонкой «Пособие бойцу-самокатчику» и кружочком отмечал приобретенные велосипедные детали. Потом деньги кончились, отмечать было нечего.

Но вот как-то прибежал запыхавшийся Колька-большой и сообщил, что километрах в десяти от нас — свалка трофейного оружия, а мы сидим здесь, как дураки, и ничего не знаем.

В тот же день всем двором мы отправились на свалку.

Полкарьера было завалено обломками немецких танков, грузовиков, пушек, самолетов и мотоциклов. Я, конечно, искал велосипеды. Ведь ездили же немецкие солдаты на велосипедах — сам видел в кино.

Пахло горелым маслом, горелым железом, пахло гарью войны, а мы, счастливые, лазили по грузовикам, забираясь в самолеты, отвинчивали какие-то железные ручки, выковыривали лампочки, запасались мотками проводов. Нам попадались изуродованные рамы мотоциклов, и мы старательно отдирали эмблемы — сине-белые шашечки в круге — «БМВ», мохнатый лев, шагающий на двух ногах, — «Триумф», сплетение замысловатых букв — «Цундапп».

И только велосипедов не было.

— Темно уже, пошли домой, — махнул рукой Юрка, отяжелевший от болтов, гаек и мотков проволоки, рассованных по карманам.

— Нашел!—крикнул вдруг Колька-маленький, и все мы кинулись к нему.

Да, это был велосипед. Торчала большая шестеренка и педаль. Но сам велосипед был вмят в землю башней танка с черным крестом. Вытащить его не удалось, как мы ни старались.

— У, гад! — я изо всех сил стукнул кулаком по черному кресту. Потом, давясь слезами от горя, отвинтил единственное, что можно было отвинтить,— педаль. Это была добротная педаль, со вделанными в нее желтыми отражательными стеклышками «кетцен ауген» — «кошачий глаз». Они здорово светились в темноте.

Велосипед я все-таки собрал. Но только на следующее лето. Седло сделал из картона, а мать обшила его куском старой зеленой скатерти. Получилось здорово. Руль я приспособил от самолета. Он был очень узкий, но это все-таки был руль, да еще с отличной резиновой ручкой, одной, правда. Обода и втулки я на скопленные по грошам деньги купил на толкучке. Обода были горелые, зато дешевые. На день рождения Юрка подарил мне две новые покрышки. И где он только их нашел? Мог бы продать их на толкучке, а подарил. У хитроглазого дядьки на той же толкучке я выторговал две камеры, сделанные из накроенной резины, свернутой в трубочки. Как я ни переклеивал их, воздух они больше часа не держали.

Не было только спиц. На толкучке они стоили по десятке за штуку. А ведь их в велосипеде — семьдесят две! Нет чтоб четыре или шесть, как у нормального колеса, у телеги, например. С большим трудом достал я моток толстой стальной проволоки, нарезал ее на куски, загнул концы— получилось что-то вроде спиц. Нужно было только натянуть их. У соседа — слесаря дяди Васи нашлась жестяная коробочка с гайками. А потом он принес плашку, и я целую неделю нарезал на концах спиц резьбу. Затем собирал колеса, стачивая напильником выступающие концы спиц, чтобы не проткнуть камеры. Проволока была стальная, напильник старый, труд адский.

Наконец велосипед был собран. Я еще раз прошелся печным лаком по раме, а колеса покрасил серебристой алюминиевой краской — на Ярославском вокзале ею подновляли изгородь.

Ребята стояли под моим окном и кричали, чтобы я скорей выходил. А у меня еще краска была сырая. Я не выдержал и поволок велосипед на улицу. Это был удивительный велосипед: черная рама, серебристые колеса, красный руль и зеленое седло.

Ребята восхищенно ахнули. Здесь были все, пришел даже Колька-маленький, хотя у него была свинка и ему велели сидеть дома.

Я сел на велосипед и поехал. Ребята побежали за мной. Я чувствовал, что заднее колесо у меня «огурцом» и при каждом обороте меня подбрасывает в седле, будто подо мной норовистый конь. Но это были такие пустяки! Рисовал же я когда-то велосипед с квадратными колесами! На нем было бы куда труднее!

Я ехал по футбольной площадке, и ребята галдели и бежали за мной.

Теперь нужно было поворачивать. Я наклонился, повернул руль и почувствовал, как мой иноходец медленно опускается на колени. Колеса не выдержали: то ли подвели горелые обода, то ли спицы... Переднее колесо подвернулось в одну сторону, заднее — в другую. Я даже не упал. Я просто достал ногами землю, хотя и сидел на велосипеде.

Наверное, это было смешно. Только никто не засмеялся...

Потом ребята несли изуродованный велосипед ко мне домой, а я брел за ними. Они не глядели друг на друга, ни о чем меня не спрашивали и ничего не говорили...

— О чем ты думаешь? — тронул меня за руку сын.

— Знаешь что, давай возьмем «Украину»,— сказал я решительно.— Отличный велосипед. И колеса что надо!..

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

2 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — Фильмы — лауреаты V Всесоюзного конкурса телевизионных фильмов «Человек и море». 10.30 — «Рыжик». Художественный фильм. 11.55—«Коммунист и время». 12.20 — «Ваше мнение». (Цв.). 16.40 — «Русская речь». 17.25 — Для школьников. «Ответы на тысячу «почему?» 18.10 — «Творчество народов мира». 18.40 — «Потенциал Сибири». Передача 4-я. 19.15 — «Лично известен». Художественный фильм. 21.00 — «Время». 21.30 — «Литературные беседы». 22.05 — «Русский романс». 22.35 — Спортивная программа.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — «Валерка, Ромка + ...». Художественный телефильм. (Цв.). 19.00 — «На московской орбите». 19.30 — Концерт. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30—«На выставочных стендах Москвы». 21.00—«Подмосковье». 21.30 — «Ставка больше, чем жизнь». Многосерийный художественный телефильм, 3-я серия.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — «Двери хлопают». (Цв.). 21.00 — В эфире — «Молодость».

3 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — «Умелые руки». (Цв.). 10.15 — «Хуторок в степи». Художественный фильм. 11.45 — Документальные фильмы «Металлург Евсеев. Портрет и хроника», «Виктор Плехов». 12.20 — Концерт. 17.05 — Наука — сельскому хозяйству. 17.35 — «На приз клуба «Нептун». 18.10 — «Товарищ песня». Концерт. 18.40 — «Потенциал Сибири». Передача 5-я. 19.10—«Чрезвычайное поручение». Художественный фильм. 21.00—«Время». 21.30 — «Музыканты наших дней». (Цв.). 22.35 — Спортивная программа.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.15 — «К бабушке, к дедушке». Телеспектакль. 19.30— «На московской орбите». 20.00—«Справочное бюро». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — Концерт. 21.30 — «Ставка больше, чем жизнь». Многосерийный художественный фильм.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — «Подвиг». 20.00 — Оперетта С. Каца «Любовь до востребования». 21.10 — «Леся Украинка». Документальный фильм.

ПОГОДА

2.VIII. Солнце: восх. 4.37, зах. 20.34. Долг. дня 15.57.

2—4 августа

Москва и Московская область — переменная облачность, без осадков, температура ночью 10—14, днем 23—27 градусов.

Газета печатается в 42 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 04154 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва, Центр, Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 2295